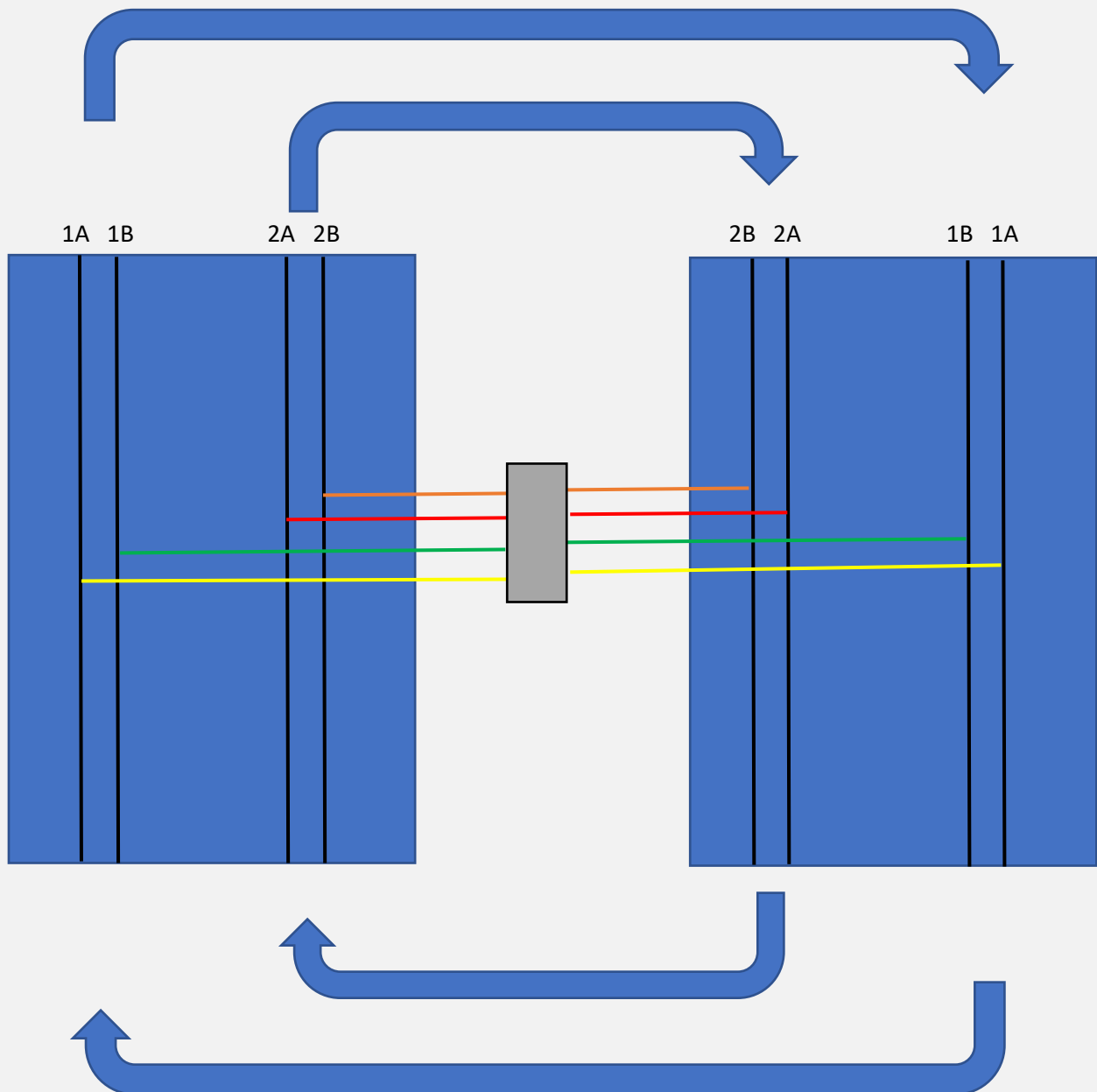


Det är en fördel med så lågt motstånd, resistans, som möjligt när man bygger en bilbana.
Lägre resistans är en fördel för körupplevelsen och för farten på bilarna. Därför kan det vara värt att göra en "bygling" någonstans utefter banan. Om man tänker sig en 8'a så är en naturlig plats mitt i korset. Då blir det inte så mycket kablar att dra.



I exemplet ovan heter spår 1 och 2, och respektive spårs ledare heter A och B

Man kopplar ihop Spår1, A resp. B-ledaren, med spår 1 "på andra sidan", A mot A och B mot B.
Och likadant för spår 2.

1A kopplas alltså mot 1A, 1B mot 1B, 2A mot 2A och 2B mot 2B.

Gashandtagen kan kopplas in på valfri plats utefter banan.