

De tidiga startseten hade en standardbild med två Porsche Carrera 6, en Ferrari Supersqualo och en Mercedes Monoposto. För att försäkra sig om vilka bilar som lådan innehöll fick man titta efter på sidan. Märklin Sprint gav under åren ut 16 olika bilmodeller i sammanlagt 31 olika utföranden.



Startrakan under ett uppvärmningsvarv där konkurrenterna för omväxlings skull får känna på hur det är att ligga jämsides med Lars Dobos gula Ferrari Supersqualo. I bakgrunden hejas bilarna på av Anders Dahl, Karl-Peter Meier, Joacim Widin och Joacim Jansson.



Formel 1-föraren Gunnar Nilsson var fin draghjälp för Märklin Sprint. Bilden bör vara från 1976 eller 1977, då Gunnar Nilsson körde Lotus sponsrat av engelska cigarrettmärket John Player Special.



Klassiker i engelsk respektive tysk tappning. Jaguar E-type och Porsche 911 är en bra matchning. Inte lika snabba i kurvorna som de bredare sportvagnarna med lägre tyngdpunkt, exempelvis Porsche 936, Ford McNamara och Ferrari 312. Bra väghållning är, precis som i verkligheten, avgörande.

”Åtta förare står runt banan med ett fast grepp kring regulatorn, eller gashandtaget. Djup koncentration och bultande hjärtan.”

► en sammanlagd seger den här gången i alla fall, säger Jan Ringström.

Dags för Porsche 935-klassen. De är kända för att vara baktunga och därför sladdbenägna. Inte ovanligt att de åker av.

Spänd förväntan

Åtta förare står runt banan med ett fast grepp kring regulatorn, eller gashandtaget. Djup koncentration och bultande hjärtan, så beskriver de själva sekunderna före start.

Fyra röda lamprader projiceras på en filmduk. Första lampraden tänds, andra, tredje, fjärde – GRÖNT!

Åtta bilar sticker iväg på den långa rakan mot den första hårnålen som kanske är den mest kritiska kurvan av dem alla. Här kommer garanterat någon att köra av.

Mycket riktigt. En Porsche bromsar (släpper gasen, alltså) för sent och pickupen hoppar ur spår i kurvan. Avåkaren går över i fel spår och kolliderar med en annan Porsche som också kör av. ”Nej, jag skulle ha släppt på gasen tidigare!” utbrister någon, följt av ”... och så kör han på mig!”

Fast det är förstås bättre det, än att köra av i sista kurvan när man kanske har en andraplats och tre dyrbara poäng inom räckhåll.

Går som ett skott

Till slut är det bara fyra vagnar kvar på banan. En röd Porsche med Joacim Widin från Eskilstuna vid regulatorn är först över mållinjen med de andra tätt efter. Det hela är över på sjutton, arton sekunder.

Efter pizzapaus startar Ferrari Supersqualo, den allra äldsta Sprint-modellen vid sidan av Mercedes Monoposto. Lars Dobos gula – han har målat den själv – utmärker sig i ett övervägande rött startfält.

Dobos Supersqualo är okänd. Den går som ett gult skott och är

helt enkelt markant snabbare än alla andra kända Supersqualo.

– Jag har klivit av den här klassen på grund av Dobos bil. Det går helt enkelt inte att vinna, han är för överlägsen, säger Anders Dahl från Borlänge som är funktionär när Supersqualo-klassen avgörs.

Den gula bilen utklassar konkurrenterna på rakan. Den är något av ett mysterium, inte ens Lars Dobo själv har en aning om varför den går så bra. I vanliga fall gör han noggrann service på sina bilar, men Supersqualon vågar han inte ta isär. Han är rädd att magin ska gå förlorad.

Han vinner det ena heatet efter det andra. Men han kör också av i

tre lopp. Sista heatet i Supersqualo är underbart tigt. Funktionärer och åskådare hojtar unisont. Lars-Åke Svensson hänger med ända in på mållinjen. Tur att tidtagningen, konstruerad av Anton Meier med IR-dioder och fototransistorer och kopplad till datorn, visar tusendelar.

Lars-Åke Svensson fullföljer sju av åtta heat. Det räcker. Han vinner Supersqualo-klassen.

Första dubbelsegern

Ny klass och ställningen står sig. Lars Dobo, Jan Ringström och Lars-Åke Svensson följs åt poängmässigt. Spänningen släpper inte. Joacim Jansson står vid sidan av

och betraktar. Han ställer frågan till sig själv:

– Hur kan något så enkelt vara så roligt?

Klockan passerar midnatt och dygnet går över i söndag. Än är många klasser kvar.

Det blir bilbaneracing ända till gryningen.

Till slut sopar Bromölla hem rubbet. Jan Ringström vinner både sammanlagt och sätter snabbaste varvet med sin Porsche 917. Det är första gången i klubbens historia som någon vinner dubbelt.

Lars Dobo och Lars-Åke Svensson krigar som vanligt om pallplatserna och blir trea respektive tvåa. □